

# RICHTLIJN VOOR HET VULLEN VAN DUIKFLESSEN



**HISWA Vereniging adviseert haar leden tijdens het vullen van duikflessen erg goed op de volgende zaken te letten:**

1. **Keurdatum:** De te vullen flessen dienen uiteraard te zijn voorzien van een geldige keuring. Maak hierbij geen uitzondering, bij een eventueel ongeval (geheel buiten de schuld van het vulstation om) zal toch altijd verwezen worden naar de fout bij het vulstation.
2. **G ¾ en M25 x 2 schroefdraad:** In het verleden waren de cilinders uitgevoerd met G ¾ schroefdraad. Later is het M25x2 schroefdraad ingevoerd. Van veel oude cilinders met G ¾ schroefdraad is de afsluiter versleten. Het is mogelijk om met geweld een M25 x 2 afsluiter te monteren in een cilinder met G ¾ schroefdraad. Aan de buitenzijde is dan over het algemeen niets te zien, maar het is een extreem gevaarlijke combinatie!
  - Let extra goed op als een volledig lege fles, of een zojuist gekeurde fles, ter vulling wordt aangeboden.
  - Als branche moeten we uiterst terughoudend zijn in de losse verkoop van kranen/afsluiters in winkels, maar zeker via internet. Voor maximale veiligheid zullen we consumenten moeten blijven informeren over de mogelijke gevaren. Cilinders met G ¾ draad zullen nog tientallen jaren in gebruik blijven!
  - Informeer consumenten altijd over deze risico's als zij een cilinder "kaal" zonder afsluiter/kraan ter keuring aanbieden. Probeer een manier te vinden waarbij de veiligheid centraal staat.
  - Controleer zoveel mogelijk iedere keer of een configuratie veilig is; het type schroefdraad staat niet altijd aangegeven op afsluiter/kraan en cilinder.
  - Let zelf ook extra goed op tijdens het monteren van grotere aantallen cilinders die retour zijn gekomen van het keuringsstation.
3. **300 BAR:** Gebruik bij het vullen van 300 BAR geen verloopblokjes om te voorkomen dat de 300 BAR vulslang toch in een 200 BAR kraan kan worden gemonteerd. Op deze manier sluiten we het risico uit dat de 200 BAR fles met 300 BAR wordt gevuld. Technisch is het mogelijk een 300 BAR afsluiter te monteren in een 200 BAR cilinder met M25x2 of klein conisch schroefdraad. Blijf bij 300 BAR extra oplettend.
4. **Klein conisch:** Bij klein conisch schroefdraad is extra oplettendheid geboden. Zorg ook bij de montage van deze kranen voor het juiste gereedschap.
5. **Noodstop:** Zorg voor een noodstopknop op de compressor en voor extra afsluiters tussen de buffers, zodat het systeem gesloten kan worden bij een lekkende vulslang of een ongeval met een kraan.
6. **Slijtage:** Controleer de schroefdraden en de INT-beugels van de vulslangen maandelijks. Door het zeer intensieve gebruik van de vulslangen kunnen de koppelingen opeens snel slijten. Vervang het handwiel van de DIN-aansluiting of de INT-beugel ruim op tijd en vernietig de vervangen onderdelen.
7. **Ondersteuning:** Zorg dat flessensets tijdens het vullen niet kunnen omvallen. Bij het omvallen van een flessenset kan de kraan afbreken.
8. **Uitwendige controle:** Let extra goed op bij flessensets met veel roest of flessensets die vermoedelijk lang niet gebruikt zijn. Bij twijfel: NIET VULLEN. Bied verhuur en uitleen materiaal aan om de consument niet teleur te stellen, maar neem geen overbodig risico voor jezelf en voor anderen.
9. **Extra risico:** Doordat medewerkers van duikwinkels en vulstations heel regelmatig in de buurt van een vulstation werken, is er een extra groot risico op een ongeval. Ook kan er sprake zijn van afnemende oplettendheid. Blijf je altijd bewust van de aanwezige gevaren en wijs elkaar op nonchalant gedrag.
10. **Veiligheid in de winkel:** Zorg altijd voor veiligheid in de winkel en in de buurt van het vulstation. Let extra op als er kinderen of huisdieren in de winkel zijn.
11. **Certificering:** Zorg ervoor dat er altijd een geldig schoonluchtcertificaat aanwezig is. Laat jaarlijks de lucht testen en hang het testrapport bij het vulstation. Uiteraard dient ook de vulinstallatie gecertificeerd te zijn en het onderhoud conform de richtlijnen uitgevoerd te worden. Gebruik uitsluitend originele onderdelen en schrijf het onderhoud en het vervangen van filters en olie op in het logboek.
12. **Bediening:** Uitsluitend personeel dat volledige instructie over de bediening en de werking van de installatie heeft gekregen mag de installatie bedienen.